



## Fore Please / 世界ゴルフ

# 識聞録

ゴルフビジネスのプロが30年以上回って見て聞いて感じた世界のゴルフ文化をお伝える当連載。第21回はゴルフと車の関係についてのお話です。

### メジャー大会の選手には スポンサーの車が貸与。

プロだけでなく、アマチュアゴルファーにとっても車はゴルフ場にクラブを持つていく重要な手段ですよね。そんな関係でしようが、自動車メーカーがスポンサーになるトーナメントや、選手を使つた広告が目立ちます。プロゴルファーも車好きの方が多く、かつてジャンボ尾崎さんがスーパーカーのフェラーリに乗っていて、それが燃えてしまった事故などは話題になりましたし、プロトーナメントの駐車場はまるで高級車の展示場のようなですね。自動車メーカーには、ゴルフの大会は広告効果の高いスポーツとして認識されているようです。

海外のツアーでは駆け出しの選手たちは必ずと言っていいほど、キャディと一緒に自らミニバンを運転してトーナメントを転戦しています。中堅クラスでは、本人は飛行機で移動してキャディは車で次のトーナメントに向かうような選手も多くいます。さらに、トッププロともなると自動車会社のスポンサーを受け、プライベートジェットで降り立つ空港にはそのスポンサーの手配した車が出迎える恵まれた環境が待っていますね。メジャートーナメントはやはり待遇も段違いで、選手や

役員にはスポンサーの車が貸与されます。今年のマスターズでは我々にもグローバルスポンサーであるベントツの最新型モデルのSクラスで、おまけに走行距離が10

マイルぐらいの新車が貸与されました。選手にも同様に、バッグや家族も一緒に移動できるように大型SUVのGLなどが提供されており、オフィシャルのための駐車場は銀色のベントツばかりで、駐車した場所を覚えていないと大変な事になってしまうほど。

恋人に車を破壊されたニック・ファルド伝説。

オーガスタのオフィシャルカーの歴史は古く、70年代には当時のスポンサー、キャデラックが選手たちに貸与されていました。すべて白でドアにマスターズロゴが入ったキャデラックが駐車場に並ぶのも壮観でした。当時は、他のトーナメントでそのような例は少なく、大会終了後には地元キャデラックのディーラーに中古車として販売されていたこともありました。しかし、ステッカーも取り外されて、どの選手が使った車か特定できないので、プレミアが付くような状態ではなかったようです。車にまつわる忘れられないエピソードを持つ選手もいま

Vol.21

ゴルフと車

## プロゴルフと切っても 切れない高級車の 濃密な関係



す。ニック・ファルドのポルシェが当時の浮気を知ったガールフレンドにサンドウェッジで20カ所以上ポコポコにされてしまい、当時のメディアの良いネタになっていました。取材に対して愛車が壊されるのを見ながら、ベントクラブを使つてないことを祈つた」とコメントしたのは大ウケでした。被害に遭つた車は当時ポルシェが少量生産した1989年型の959と言うレアモデルでした。事件の3年後、新車時20万ポンド＝5000万円近かつた車ですが半額で売却したのだそうです。先日その車がオークションで2億円近いお値段で販売されてまた話題になっていましたっけ……。

同じような状況でクラブを振り回す奥さんから逃げる途中に、木にぶつけてしまったタイガーの車もまたどこかのオークションで競売にかけられるかもしれない……。

### ゴルフビジネスの プロフェッショナル

神野方仁 (じんの・みちひと)

1956年生まれ。テレ・プランニング・インターナショナル株式会社・代表取締役社長。国内外のさまざまなスポーツビジネスに関わり、中でもゴルフはマスターズのようなメジャー大会からジュニアゴルフに至るまで、イベント、放送、広告、マーケティングなどの面に長年携わっている。日記を公開中 Fast Track Michi's Diary/www.tpi-j.co.jp/diary/index.html



イラスト/ソリマチアキラ